

ЦК общероссийского профессионального союза
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства

Вологодская областная общественная
организация общероссийского
профессионального союза работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства

160035, г. Вологда, ул.Лермонтова, 19, к.12
тел.: 21 – 08 – 01, факс.: 21 – 15 – 40
ИНН: 3525025184

31.05.2012г. № 11-1/18
На _____ от _____ 20__ г.

Губернатору Вологодской области
О.А.Кувшинникову

Уважаемый Олег Александрович!

Вал накопившихся проблем, не решавшихся годами, грозит смести остатки цивилизованного общественного транспорта. На совместном заседании Президиума Вологодской областной общественной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Правления Вологодского областного Союза транспортников (протокол прилагается) обе стороны социального партнёрства пришли к выводу, что только личная встреча с Вами позволит начать работу по решению наших общих с властью региона проблем.

Убедительно просим Вас провести встречу с руководителями пассажирских предприятий области и представителями отраслевого профсоюза.

Председатель областной общественной
организации профсоюза работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства

Президент Вологодского областного
Союза транспортников «ВОСТ»



Ю.А.Тадлов

О.Р.Рылеев

ПРОТОКОЛ № 4

совместного заседания Президиума Вологодской областной общественной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Правления Вологодского областного Союза транспортников «ВОСТ»

г.Вологда

16 мая 2012г.

**Председатель заседания – Тадлов Ю.А., председатель обкома профсоюза
Присутствовали члены Президиума обкома профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:**

Ануфриев А.В., Богданов В.М., Янин М.В., Рылеев О.Р.

**Присутствовали члены Правления ВОСТ: Закрепин Н.А., Калининская А.А.,
Некипелов В.Н., Пасько В.П., Пуховиков С.В., Рылеев О.Р., Смирнов В. И.**

Приглашены на совместное заседание:

Калясин В.М. - председатель региональной общественной организации
Вологодской областной Федерации профсоюзов;

Лукинов Н.А. - начальник управления труда Департамента труда и
занятости Вологодской области;

Карулин А.В. - директор муниципального унитарного пассажирского
автотранспортного предприятия №1 г.Вологда.

Повестка дня:

О выработке совместных предложений в адрес Правительства области
по решению проблем общественного транспорта.

1.Слушали:

О выработке совместных предложений в адрес Правительства области
по решению проблем общественного транспорта председателя областного
комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства Тадлова Ю.А., который доложил присутствующим о сложившейся
сложной ситуации в предприятиях пассажирского автомобильного транспорта
Вологодской области в 2010-2012 годах. Президиум обкома профсоюза
неоднократно обращался к руководству области с просьбой о встрече с
руководителями автотранспортных предприятий и рассмотреть важные
вопросы по транспортному обслуживанию, в частности:

- для сохранения маршрутной сети в муниципальных районах оказать
финансовую поддержку на основе софинансирования на покрытие
убытков по социально- значимым маршрутам;
- выработать в субъекте единую политику по установлению тарифов на
перевозки пассажиров на автомобильном пассажирском транспорте;
- из-за изношенности подвижного состава оказать помощь в обновлении
парка.

Выступили:

**Пасько В.П. - директор закрытого акционерного общества «Великоустюгское
пассажирское автотранспортное предприятие», член Правления «ВОСТ».**

В области отсутствует единая политика на муниципальных перевозках
(заявляемая причина – это полномочия муниципальных образований), а значит,
нет и органа власти, который эту политику должен проводить в жизнь.

Проблемы транспорт игнорируются. Очевидно, власть сделала ставку на полуподпольного частного перевозчика, который вопросов не задает и ничего не просит.

В перевозках, особенно на межмуниципальных маршрутах, происходит настоящий беспредел. По дорогам носятся микроавтобусы, не соблюдающие скоростной режим, водители нарушают режим труда и отдыха, владельцы автобусов не имеют лицензий, так как работают под прикрытием заказных перевозок.

Реклама таких перевозчиков с расписанием движения напечатаны во всех газетах, идет реклама по радио и ТВ. Но для органов власти всех уровней их как бы ни существует. Какие-то слабые механизмы созданы, но и их или не могут или не хотят применять. Эти «перевозчики» платят минимум налогов, а то и вовсе не платят. Платят водителям зарплату в «конвертах». И возмущает то, что когда кучка этих людей перед выборами прокричала на площади, что их обижают, даже Губернатор откликнулся на этот «плач»!

Я против увеличения тарифов для населения, надо различать экономически обоснованный и социальный тарифы. Если соответствующим органом утвержден социальный тариф, то доплачивайте перевозчику до экономически обоснованного. Но методики расчета такого тарифа нет, и желания у Департамента финансов по её разработке тоже.

Цена на топливо не регулируется. Ежегодно происходит рост налоговой нагрузки, некоторые налоги и отчисления выросли в разы!

Социально-значимых маршрутов подавляющее большинство, их перечни утверждены во многих районах. Но на этом все и заканчивается – денег нет, нет и социального заказа. А во всех цивилизованных странах существует государственная поддержка общественного транспорта, есть она во многих субъектах России. Вологодская область – исключение.

В области дороги в отвратительнейшем состоянии. По этой причине происходят постоянные задержки в пути, пассажиры возмущаются, перекладывая вину на перевозчика. По возвращении из рейсов необходим ремонт ходовой части, замена шин, что резко увеличивает затраты.

После серии терактов государство сняло с себя ответственность за безопасность людей на транспорте. Издав «мудрый» приказ от 8 февраля 2011 г. №42, министр транспорта все издержки по его выполнению взвалил на перевозчиков. По нашему предприятию это составит 5-6 млн. руб. Где их взять? В утвержденном тарифе таких затрат не предусмотрено!

Только за проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры аккредитованные фирмы просят 200-300 тыс. руб. Это ли не вымогательство? А штрафы надзорных органов за неисполнение требований начинаются от 20 тыс. руб. на должностных лиц и от 50 тыс. рублей – для юридических лиц. Это ли не инструмент для вымогательства?

В 2005 году появилась областная программа поддержки отдельных категорий граждан в форме льгот и скидок на проезд. Косвенно она служила финансовой поддержкой транспорта. Положение предприятий, активно выполняющих перевозки льготников, несколько стабилизировалось, у них

появилась возможность планировать свою экономику, приобретать подвижной состав, используя кредитные ресурсы.

Сейчас вновь рушатся надежды коллективов на стабильную работу и достойную заработную плату. Ведь предприятия за счет этих средств работали на заведомо убыточных маршрутах, а теперь такие маршруты вынуждены будем закрыть, а людей сократить.

Рылеев О.Р. - Президент Вологодского областного Союза транспортников «ВОСТ».

Вопросы, на которые обратил внимание В.П. Пасько, присущи всем нашим автотранспортным предприятиям области. Правление «ВОСТ» неоднократно рассматривало на своих заседаниях все эти вопросы, но решаются они плохо. До сих пор не финансируются убытки по социально-значимым внутрирайонным маршрутам, несмотря на то, что во многих областях России эта работа проводится. Существует неравная конкуренция между общественным транспортом и неорганизованными перевозчиками, которыми грубо нарушают требования транспортного законодательства. Отсутствие внимания к отрасли, в частности, привело к тому, что два крупных предприятия в области (МУ «ПАТП №1», г.Вологда, МУП «Череповецкая автоколонна №1456», г.Череповец) в конце прошлого года были лишены льготы по налогу на имущество, в итоге еще более ухудшилось финансовое состояние предприятий. В областном трехстороннем Соглашении между региональной общественной организацией - Вологодской областной Федерацией профсоюзов, Союзом промышленников и предпринимателей Вологодской области, Агропромышленным союзом Вологодской области и Правительством Вологодской области по вопросам социально-экономической политики на 2012 год имеется следующая запись: «Рассмотреть возможность предоставления субсидий муниципальным образованиям области на условиях софинансирования для организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок с низким пассажиропотоком». Но этот вопрос не рассматривался. Ушедшее правительство области не увидело наших проблем, которые копились годами и, возможно, отмена льгот поставит окончательную точку в ликвидации общественного транспорта в большинстве муниципальных образований и городов.

Карулин А.В. - директор муниципального унитарного пассажирского автотранспортного предприятия №1 г.Вологда.

Отметил, что области нужна единая методика расчета тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом. Основой для определения затрат по перевозке должен служить расчет себестоимости по нормативной потребности, а не расчет от фактически достигнутых затрат в прошлом периоде. В тариф должна быть заложена рентабельность перевозок не менее 10-15%, и только тогда у предприятий появится возможность обновлять подвижной состав и повышать качество обслуживания пассажиров.

Еще не маловажный фактор - это недобросовестная конкуренция среди перевозчиков. На сегодняшний день наше предприятие платит налогов и страховых взносов с заработной платы более 70 млн. рублей в год, а

недобросовестный перевозчик выплачивает «серые зарплаты», получает экономию от неуплаты налогов и взносов, направляя их на личное обогащение.

Считаю, что необходимо принять в Вологодской области единую политику в проведении конкурсов на право обслуживания регулярных маршрутов.

Административная ответственность за нарушения транспортного законодательства должна быть одинаковой как для юрлица, так и для индивидуального предпринимателя (сейчас штраф для предпринимателя - 3 000 руб., а для юридического лица - 30 000 руб. за одно и то же нарушение).

Закрепин Н.А. - генеральный директор открытого акционерного общества «Пассажирское автотранспортное предприятие №2» г. Вологда, вице-президент «ВОСТ».

На прошедшей в конце прошлого года Всероссийской конференции транспорта в Новосибирске Председатель Правительства РФ Путин В.В. обратился к губернаторам, Законодательным Собраниям областей с предложением по оказанию поддержки пассажирскому транспорту. В нашей области все наоборот. Те категории населения, которые раньше имели практически единственную льготу - на транспорте, лишатся и ее. У меня просьба к профсоюзам - защищайте интересы населения и не стесняйтесь на встречах с коллективами рассказывать о сложившейся ситуации в области. В нашем предприятии мы не имеем возможности поднять заработную плату работников, она ниже средней по области показателя, нас замучили проверки (только за 4 месяца текущего года проверяли 8 структур). Просьба к В.М. Калясину, сопредседателю Вологодской областной 3-х сторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, оказать содействие в выполнении принятых решений областной 3-х сторонней комиссии на 2012 год по проблемам общественного транспорта.

Смирнов В.И. - директор муниципального унитарного предприятия «Череповецкая автоколонна №1456», член Правления «ВОСТ».

В своем выступлении отметил, что в МУП «Череповецкая автоколонна №1456» на сегодняшний день насчитывается 1200 работающих и 240 единиц подвижного состава. В настоящее время назрела острая необходимость в обновлении парка городских автобусов. На конец прошлого года износ автопарка городских автобусов составил 81%, что не может не сказаться на безопасности дорожного движения, на качестве обслуживания пассажиров. Если не предпринимать никаких действий, то к началу 2015 года износ автопарка превысит 90%.

Немаловажную роль играет и заработная плата работающих в автоколонне, которая не индексировалась с 2007 года.

Сравнительный анализ предприятий общественного транспорта и частных перевозчиков по налоговой нагрузке говорит о том, что предприятие в расчете на 1 автобус платит на 13 тысяч рублей больше, чем «частник», это при условии выплаты одинаковых заработных плат. А если «частный» перевозчик использует «серые» схемы выплаты зарплаты - разница достигает 33 тысяч рублей в месяц на один автобус. В год эта сумма составляет десятки миллионов рублей.

Дополнительных затрат требует выполнение требований законодательства в сфере транспортной безопасности, проведение энергоаудита, выполнения требований экологической безопасности. И это все в условиях регулируемого (убыточного) тарифа на всех видах перевозок. Затраты непосильной ношей лягут на предприятие.

Янин М.В. – начальник автовокзала г. Вологда, член президиума обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Остановился на проблеме неравной конкуренции при перевозках пассажиров от автовокзала г.Вологда. Администрация города оборудовала площадку для нелегальных перевозчиков напротив железнодорожного вокзала и автовокзала и, естественно, они увозят наших пассажиров, уменьшают наши доходы. Несколько раз обращались к городской власти и работникам ГИБДД решить вопрос по транспортной развязке в районе Движенческого переулка. В настоящее время таксисты атакуют автовокзал без соблюдения всяких правил перевозок пассажиров, несмотря на то, что действует закон о деятельности такси.

Калясин В.М. – председатель региональной общественной организации Вологодской областной Федерации профсоюзов, сопредседатель Вологодской областной 3-х сторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

На конференциях по вопросам социального партнерства и взаимоотношениях органов власти и профсоюза всегда говорим о необходимости встреч органов исполнительной власти с трудовыми коллективами и их руководителями. Сегодня я много услышал о проблемах общественного транспорта и хочу отметить самое главное:

- 1.Необходимо определиться конкретно по социально-значимым маршрутам и с их финансированием, чтобы улучшить финансовое состояние автотранспортных предприятий.
- 2.Определиться в области контроля за исполнением действующего транспортного законодательства. Исключить недобросовестную конкуренцию на автомобильном транспорте.
- 3.На уровне области разработать и утвердить единую для всех муниципалитетов методику расчета тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Обменявшись мнениями по проблемам общественного транспорта, Президиум Вологодской областной общественной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства РФ и Правление Вологодского областного Союза транспортников «ВОСТ» для выработки совместных предложений в адрес Правительства области **РЕШИЛИ:**

1. Создать рабочую группу из представителей обкома профсоюза и Правления «ВОСТ» в количестве 4-х человек, персонально:

Тадлов Юрий Александрович – председатель обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

Богданов Владимир Михайлович – председатель профкома МУ ПАТП №1, г.Вологда;

Рылеев Олег Реовкатович – Президент Вологодского областного Союза транспортников «ВОСТ»;

Пасько Виталий Павлович – директор закрытого акционерного общества «Великоустюгское пассажирское автотранспортное предприятие», член Правления.

2. Рабочей группе в 2-х недельный срок (до 01.06.2012г.) подготовить обращение к Губернатору Вологодской области Кувшинникову О.А. с просьбой о личной встрече, имеющей цель наметить пути решения проблем общественного транспорта области.

Председатель областной общественной организации профсоюза работников профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства



Ю.А. Тадлов

Президент Вологодского областного Союза транспортников «ВОСТ»

О.Р. Рылеев

Протокол вела:
Секретарь Правления «ВОСТ»



А.А. Калининская